



Beleidsverklaring CO2 reductie Shuttel B.V.

De directie van Shuttel B.V. ziet het als een vanzelfsprekendheid om leiderschap en betrokkenheid te tonen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder certificering. De directie uit dit in haar dagelijkse besturing van de organisatie en onderschrijft het belang van de onderwerpen waar zij verantwoordelijk voor is en werkt mee aan het doorvoeren van initiatieven en beleid op het gebied van CO2 reductie.

We stellen onszelf tot doel om mobiliteit schoner, duurzamer en vooral slimmer vorm te geven. We willen graag innoveren, met oog voor de toekomst van onze planeet en de generaties na ons. Dit doel stellen we voor de organisatie en de medewerkers van Shuttel zelf, maar ook voor onze klanten. We proberen positieve invloed uit te oefenen op klanten door het stimuleren van duurzaam mobiliteitsbeleid en multimodaal reizen: meer OV en deelvervoer gebruik en minder autokilometers.

Middels het nemen van reductiemaatregelen op het gebied van elektriciteits-, gasverbruik en voertuigbrandstof willen we de CO2 uitstoot in scope 1 2 en 3 reduceren. Als basisjaar is het jaar 2021 genomen. We trachten de grootste reductie te realiseren door het verlagen van de verwarming op kantoor, het elektrificeren van het wagenpark, het stimuleren van het fiets- en OV gebruik en het verminderen van de voertuigkilometers.

De doelstelling is om in 2026 in scope 1, 56% minder CO2 uit te stoten ten opzichte van 2021. In scope 2 is de doelstelling geen reductie in verband met de volledige elektrificatie van het wagenpark. Hierdoor neemt de uitstoot toe in 2023 en zal in 2024 de reductie plaatsvinden. In scope 3 is de doelstelling om in 2026 15% minder CO2 uit te stoten ten opzichte van 2021.

De subdoelstellingen voor het behalen van de hoofddoelstellingen zijn als volgt vastgesteld:

- De CO2-uitstoot door mobiliteit in scope 1 wordt verminderd met 75 % in 2026 t.o.v. 2021
- De CO2-uitstoot door gasverbruik op kantoor verminderd met 7% in 2026 t.o.v. 2021
- de CO2-uitstoot door elektraverbruik op kantoor wordt verminderd met 6% in 2026

De CO2-uitstoot door mobiliteit (woon-werk verkeer) met personenwagens in scope 3 wordt verminderd met 10% in 2026 t.o.v. 2022

In de strategie van Shuttel is het belang van CO2 reductie opgenomen en is besloten dat de reductie zal prevaleren over prijs en snelheid. Voor het behalen van de CO2 reductie neemt Shuttel de volgende maatregelen:

- Duurzame vervoersopties stimuleren. Dus meer fietsen, wandelen, OV en elektrisch deelvervoer.
- Hybride werken stimuleren met als doel minder woon-werkverkeer en dus ook minder CO2-uitstoot.
- De verwarming in onze kantoorruimte gaat met twee graden naar beneden.
- Alle nieuwe leaseauto's in ons wagenpark worden volledig elektrisch. En voor de auto's die nog niet elektrisch zijn komt CO2-compensatie.



- Inzicht creëren in CO2-uitstoot van het wagenpark om bestuurders bewust te maken van hoeveel invloed ze zelf hebben op de uitstoot met hun rijgedrag.

Het management dient ervoor te zorgen dat een juiste vertaling van het CO2 reductiebeleid plaatsvindt op operationeel niveau, door voorbeeldgedrag te laten zien, tot uiting te brengen in de manier van aansturing en met regelmaat, schriftelijk dan wel mondeling, te communiceren.